**A. INTRODUCTION       - Semua jalur/Route dibuat dengan tujuan memuaskan hasrat birahi hobi terhadap KERETA API PRIBUMI.     - Semua route ini dibuat dengan "Hand Made",alias dibuat dengan tangan, bukan pake kaki...hahe..GA LUCU MAS!!     - Semua route dibuat untuk Trainz Simulator 2009 (TS 09). Untuk Trainz Railroad Simulator 2006 (TRS 06), ga tau bisa apa ga.     - Pada tahap ini ada 4 File Route berbentuk .CDP, yaitu :**

**1. Daop 2 part 1 (mulai dari Sta. Bandung sd beberapa meter setelah Sta. Rendeh)**

**2. Daop 2 part 2 (mulai dari beberapa meter setelah Sta. Rendeh sd beberapa meter sebelum Sta. Cikampek)**

**3. Daop 3 part 1 (mulai dari Sta. Cirebon sd beberapa meter setelah Sta. Cipunegara)**

**4. Daop 3 part 2 (mulai dari beberapa meter setelah Sta. Cipunegara sd Sta. Cikampek dan beberapa meter setelahnya)     - Untuk gabungin semua Route ini, pake "MERGE ROUTE".**

**- Untuk Route Sta. Bandung sd Sta. Cikampek ditempuh selama +/- 1 jam 45 menit. Lumayan Boring, tapi rada seru, banyak tikungan.     - Untuk Route Sta. Cirebon sd Sta. Cikampek ditempuh selama +/- 1 jam 30 menit. BOSAAAAAAANNNN...jalurnya lurusssssss. tapi ada serunya juga.     - Pembuatan jalur referensi dari Loco Track(AKTUAL TAJAM TERPERCAYA),dan dari petualangan yang dilakukan creator.**

**- Penyelesaian memeras otak (ngayallll), waktu (Bolos kuliah,lupa ma pacar, lupa Solat, lupa makan, lupa ee dsb), materi (beli rokok, kopi, cemilan dll).**

**B. PETUNJUK**

**- Cara masukin File ke game, sama aja kaya masukin File Kereta, yaitu "Import CDP's" di Content Manager.**

**- jangan lupa di Commit, klo ga mpe Lebaran Monyet juga kagak nongol tuh Route. hahe...JIANGKRIIIIKKK GA LUCU!!**

**- Kalo udah diimport, baru IKUTIN LANGKAH-LANGKAH DI BAWAH INI YAK.....!!!**

**C. LANGKAH LANGKAH MERGE ROUTE**

**1.  Pastiin kalo semua Route udah masuk ke Game-nya.**

**2.  Buka Route DAOP 2 PART 2 di Surveyor. Jangan yang lain dulu!! jangan ngeyel...biar gampang!!hahe**

**3.  Kalo udah masuk/buka Route DAOP 2 PART 2, pilih menu MAIN MENU -> MERGE ROUTE.**

**4.  MERGE ROUTE dengan DAOP 2 PART 1. kalo udah, langsung aja pilih/klik tanda "CEKLIS"(V). kedua Route otomatis kesambung. Tinggal nyambung Rel aja dikit.**

**5.  Kalo udah sukses gabungin DAOP 2 PART 1 dan 2, "Save as" aja dulu dengan nama yang baru, contoh : "DAOP 2"**

**6.  Setelah "Save as", exit Surveyor.**

**7.  Lanjut.....buka Route DAOP 3 PART 2. MERGE ROUTE dengan DAOP 3 PART 1. caranya sama aja kaya NOMOR 4.**

**8.  Kalo udah gabungin DAOP 3 PART 1 dan 2, "Save as" lagi, contoh : "DAOP 3"**

**9.  NAAAAAAAAAAAAAAAAHHHHHHHHHHHHHHH....untuk gabungin antara "DAOP 2" dan "DAOP 3", lumayan agak ribet.**

**10. Buka File "DAOP 3" (gabungan DAOP 3 PART 1 dan 2).**

**11. MERGE ROUTE dengan "DAOP 2" (gabungan DAOP 2 PART 1 dan 2).**

**12. sebelum pilih/klik tanda CEKLIS (V), geser MAP ROUTE ke arah "W" (west/barat/kiri) sebanyak 98x KLIK. JANGAN KURANG, JANGAN LEBIH, BIAR PASSSSSSS!!**

**13. Setelah geser ka arah "W" sebanyak 98x KLIK, geser ke arah "S" (south/selatan/bawah) sebanyak 50x KLIK. JANGAN KURANG, JANGAN LEBIH, BIAR PASSSSSS...masih SERET!!!hahe**

**14. Kalo udah geser ke "S" sebanyak 50x KLIK, langsung aja deh pilih/klik tanda CEKLIS (V).**

**15. Terakhir, tinggal kasi SPUR aja...MAEN DWEEEECCCHHHH.....   D. PENUTUP n CATATAN UNTUK PEMAKAI       - Kalo udah gabungin semuanya, harap "DI CEK" ulang. soalnya, kadang suka ada jalur rel yang misah sendiri dan bisa bikin kereta ANJLOKKKKK!!!**

**- Ga semua Rel dan Stasiunnya mirip ma asli, ada beberapa yang NGARANG-NGARANG karena ga hapal!!hahe**

**- Untuk saran dan kritik, silahkan kirim aja pesannya lewat e-mail / FB/ Twitter.     - Untuk Pertanyaan lebih lanjut, hubungi saya via PHONE aja yak!cos jarang OL!hahe     - THX ATENSINYA.....     E. CONTACT PERSON of IPANK       - Phone No.    : 085224052921 / 085720008755     - E-Mail    : yr\_fun\_kanvas@yahoo.com     - YM        : ipank\_keren     - Facebook    : IRFAN KANVAS TRAINZFANZ     - Twitter    : @IPANKANVAS**